

FŐBB MEGVALÓSÍTÁSOK ÉS BERUHÁZÁSOK A 2006-2011 KÖZÖTTI IDŐSZAKBAN

2006

– 5 évre szóló bérleti szerződéssel két jegyautomatát szereztünk be amelyek a „Szabó Kati Sportcsarnok” és a „Lábasház” megállóhelyeknél lettek felállítva. Az automaták beszerzéséhez szükséges előleget Sepsiszentgyörgy Helyi Tanácsa finanszírozta, a havi bérleti díjat pedig a Multi-Trans R.T. fizette/ fizeti.



2007

– ---

2008

– Négy BMC Probus típusú, 9 méter hosszúságú, új autóbusz került beszerzésre, amelynek kivitelezéséhez a Multi-Trans R.T. pénzügy lízing igénybevételéhez folyamodott. Sepsiszentgyörgy Helyi Tanácsa fizette az előleget és lízing a részleteit is. Később 2009-ben a Helyi Tanácsa átvette a lízing szerződést. Egy autóbusz értéke 87.000 euró + ÁFA volt.



2009

A pénzügyi és gazdasági világválság és az elemzők azon előrejelzőse miatt, hogy a személyszállítás piaca drasztikusan csökkenni fog, 2009-ben nem eszközöltünk nagyobb beruházásokat, inkább tevékenységünk globális elemzésébe kezdtünk és arra összpontosítottuk erőfeszítéseinket, hogy a cég bevételeit maximalizáljuk és a költségeket a lehető legalacsonyabb szinten tartjuk. Ennek érdekében egy sor intézkedést vezetünk be:

1. Megállapítottuk minden egyes autóbusz tényleges fogyasztását és az üzemanyag tartályokat lezártuk, ugyanakkor az üzemanyag vezetékek is el lettek zárva. Ezen intézkedések sikeresnek bizonyultak, mivel minden egyes autóbusznál az átlag fogyasztás 1-2 literrel csökkent.
 2. A jegy és bérlet ellenőrzési tevékenység megerősítése végett a sofőrök, a szerelők és az irodaszemélyzet bevonásával, minden nap egy vagy több két személyből álló csapat jegy és bérlet ellenőrzést végzett a menetrend szerinti járatokon egy előre meghatározott program szerint.
 3. Népszerűsítettük vállalatunk melléktevékenységeit a helyi tömegkommunikációs eszközök segítségével a bevételek növekedése céljából.
 4. Újjászerveztük a humán erőforrásainkat az alkalmazottak munkájának a hatékonyabbá tételére érdekében. A 2009-es év végéig sikerült az alkalmazottak számát 78-ról 65-re csökkenteni úgy, hogy vállalat tevékenységére ez nem volt káros hatással.
 5. 2009 júniusától kezdve napi, heti és havi "cash-flow"-ok készülnek a bejövő és kimenő pénzek hatékonyabb kezelése céljából. Ugyanakkor a költségek nagyon szigorú ellenőrzésen mennek át, a minél alacsonyabb szinten tartás érdekében.
- A Városimázs Iroda jóvoltából új logót kapott társaságunk:



- Kidolgoztunk a sepsiszentgyörgyi közszállítás középtávú üzleti tervét és fejlesztési stratégiáját.

2010

- A főbb járatok vonalai (1,2,3,4) színekódokat kaptak (1-zöld, 2-piros, 3-kék, 4-narancssárga)
- A régi bérleteket kicseréltük, új, modern, kétnyelvű, biztonsági elemekkel ellátott bérletekre.
- Üzembe lett helyezve a vállalat új weboldala: www.multitrans.ro, amelyet az Multi-Trans R.T. alkalmazottai dolgoztak ki.
- Új rusztikus külsejű fedett megállóhelyek készültek a Helyi Tanács büdzséséből, Szépmező, Kilyén és Szotyor településeken.



- 2 új modern fedett megállót kaptak az „Erzsébet Park” és „Lábasház” megállóhelyek a Helyi Tanács költségvetéséből. Ezekre a megállóhelyekre kétnyelvű információs táblák lettek felszerelve amelyek tartalmazzák a 4 fővonal térképét és teljes menetrendjét, valamint a jegyértékesítő pontokat.



- Kétnyelvű információs táblák lettek felszerelve társaságunk jegyértékesítő pontjain (Állomás, Központ, Gólya utca)
- Négy használt, alacsonpadlós, nagyon jó állapotban lévő Volvo márkájú autóbusz került megvásárlásra (2 db. 9 m-es Volvo B6 és 2 db. 12 m-es Volvo B10L) a Helyi Tanács által. A beruházás összértéke 93.500 euró + ÁFA volt (körülbelül 23.375 euró + ÁFA/db.)



2011

- 3 db. alacsonypadlós használt autóbusz kerül megvásárlásra a Helyi Tanács által (. A beruházás értéke megközelítőleg 70.000 – 75.0000 euro + ÁFA volt



- Kicseréltük a régi típusú utazási jegyeket új, modern, kétnyelvű, biztonsági elemekkel ellátott jegyekre. Ezek a jegyek júniustól lettek forgalomba helyezve.



– A városi autóbuszokra GPS rendszert szereltünk fel, amelynek segítségével online (valós időben) lehet követni a teljes városi autóbuszflottát. Ennek a rendszernek nagyon sok előnye van:

- a teljes közszállítási flotta követése valós időben a város online térképén
- a járművek pontos helymeghatározása a nap 24 órájában
- az indulás / érkezés időpontja a megállóhelyekről/ megállóhelyekre
- a megtett útvonal pontos követése visszamenőleg is
- az üzemanyagfogyasztás követése
- a közszállítás minőségének javítása, gyors hibaelhárítás az autóbusz meghibásodása vagy késése estén
- minden egyes sofőr tevékenységének követése a nap 24 órájában
- esetleges késésre vagy kimaradt járatra vonatkozó panaszok gyors ellenőrzése
- stb.

– Az autóbusz megállóhelyek így lettek kijelölve és körülhatárolva:



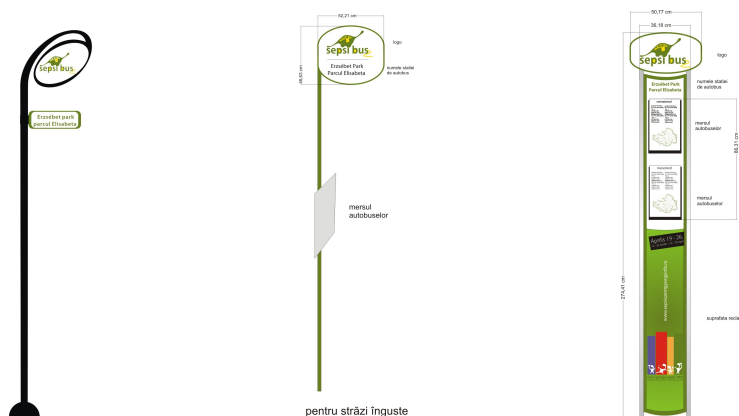
– Bevezettük az első ajtós felszállást és hátsó ajtós leszállást, ami civilizáltabb és gördülékenyebb közszállítást eredményezett és ugyanakkor sikerült nagymértékben kiszűrni a bliccelők népes táborát is (ez a szerény számításaink szerint is minimum 20%-ot tett ki ezelőtt). Felszállásnál az autóbuszvezetők

ellenőrzik a jegyeket és a bérleteket. Ennek az intézkedésnek köszönhetően a közszállításból való bevételeink 5-10% -al nőttek havonta.

– Már több mint három éve nem emeltünk jegy és bérlet árat, azért hogy az utasainknak, a városunk polgárainak kedvezünk. Ez alatt az időszak alatt az üzemanyag árak mintegy 85%-al nőttek. Ugyanakkor minőségibb és pontosabb közszállítást biztosítottunk mint 3 évvel ezelőtt.

2012 (tervek)

– Kicszerélődnek a megállóhelyeket jelző régi táblák. Az új táblákon az illető megállót érintő fővonalak menetrendje és a fontosabb megállóknban a vonalak térképe is ki lesz függesztve



Már néhány ki lett cserélve (Kilyén, Szotyor, Szépmező) és következik lépésről-lépésre az összes tábla kicserélése, majd a menetrendek kifüggesztése.

– A közeljövőben szeretnénk bevezetni egy új és modern jegyvásárlási módszert , az SMS-en keresztül történő jegyvásárlást (mobiltelefonról). Ez irányban már folynak a tárgyalások.

2006 – 2011 közötti időszakban a közszállításból származó bevételek így alakultak:

Év	Bevétel (új lej)
2006	1.100.633
2007	1.090.142
2008	1.139.262
2009	1.144.080
2010	1.202.649
2011	1.221.557

Tittesz Zoltán - vezérigazgató